



Raadsbesluit – gewijzigd

Agendanummer: 2
Team: FC
Registratienummer: 17.0200730

Onderwerp:
Kadernota 2017

De raad van de gemeente Wageningen;

gelezen:

het voorstel aan de raad, vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders op 16 mei 2017;

gelet op:

de Financiële verordening gemeente Wageningen 2015;

Besluit

1. De kadernota 2017, uitgaande van de begrotingsuitkomst na verwerking van de meicirculaire 2017 zoals opgenomen in de raadsinformatiebrief van 13 juni 2017 (kenmerk 17.0102052) vast te stellen met dien verstande dat
 - a. de kadernota op pagina 17, onder 'Uitvoeringskosten SOW', wordt gewijzigd in: Aanvullend op de opbrengsten van de reclamebelasting, willen we de SOW voor 2017 **en voor 2018** een bijdrage geven van € 25.000, te dekken uit het te verwachten begrotingsoverschot;
 - b. het voorstel in de kadernota om de regeling chronisch zieken en gehandicapten (punt 11.) te laten vervallen wordt gearresteerd tot een onderzoek naar de effectiviteit van de huidige miniregelingen en de gewenste ontwikkeling van integrale armoedebestrijding heeft plaatsgevonden. Een (aangepast) voorstel wordt dan opnieuw voorgelegd aan de raad. Tot die tijd blijft de huidige regeling van kracht. De daarvoor benodigde kosten worden gedekt uit de te verwachten overschotten;
 - c. de kadernota op bladzijde 28 onder Transformatie voor het Sociaal Domein (punt 12. PGB tarieven aanpassen naar advies Per Saldo) als volgt wordt gewijzigd: Mochten er belangrijke maatschappelijke initiatieven **en inwoners die via de PGB zorg inkopen** hierdoor in de problemen komen, zal maatwerk worden toegepast;
 - d. de kadernota op pag. 30 de tekst onder 'Welk nieuw beleid stellen we voor' wordt gewijzigd in: We voeren de vrijwilligerspremie weer in. Deze helpt mensen om uit hun maatschappelijk isolement te komen en maatschappelijk nuttige activiteiten te verrichten. Dekking komt uit het overschot binnen het Sociaal domein (zie 'Effect op de begroting, pag. 25);
 - e. de kadernota op pag. 15 onder Verbeteren veiligheid kruising Costerweg/Troelstra als volgt wordt gewijzigd: Financieel effect op de begroting: € 14.875 (dus geschrapt wordt 'vanaf 2020') en dekking wordt gezocht in het begrotingsoverschot;
 - f. pagina 14 (onder 'welke ontwikkelingen zijn er in dit programma?') van de kadernota wordt gewijzigd, met dien verstande dat de kapitaalslasten voor de fietsoversteek Kortenoord al in 2018 worden opgenomen en die kapitaalslasten worden gedekt uit het te verwachten begrotingsoverschot;
 - g. de kadernota 2017 op pagina 32 als volgt wordt gewijzigd:
 - van de tekst bij verduurzaming gemeentelijk vastgoed worden geschrapt:

- in de tweede alinea de zin "Dit kan volgens ons door het versneld verkopen van gemeentelijke gebouwen."
- en de laatste zinnen: "Dit betekent dat we de komende jaren niet, zoals gebruikelijk, de opbrengsten van verkoop van vastgoed in het Kapitaal zonder bestemming storten. Voor de begroting heeft dit geen effect aangezien de opbrengst van te verkopen vastgoed niet in de exploitatiebegroting zijn geraamd. Het betreft echter wel een beleidswijziging. Wij gaan er van uit dat de opbrengst van de drie nog te verkopen panden aan de Boterstraat ook in het RFVV gestort wordt. Als dit voorstel niet doorgaat levert de verduurzaming vastgoed een extra last op voor de begroting of leidt dit tot een lagere ambitie."
- De tekst wordt aangevuld met:
 - Om deze ambitie te realiseren met minder belasting van de lopende begroting kunnen volgens ons gevormde reserves waarvoor de noodzaak is komen te vervallen worden herbestemd naar het Revolving Fund Verduurzaming gemeentelijk vastgoed;
- h. de kadernota op pagina 14, onder Minder veerinkomsten door verbetering doorstroming op de A50/Aanpassen van de tarieven in 2018, wordt gewijzigd in:
 - tarief voetgangers blijft € 0,50;
 - tarief fietsers blijft € 0,80;
 - tarief motoren verhogen van € 1,00 naar € 1,30;
 - tarief auto's verhogen van € 2,10 naar € 2,30;
 - nieuw tarief voor bestelbussen, geldt nu tarief auto voor van € 2,10, verhogen naar € 2,40;
 - 10-rittenkaarten en 40-rittenkaart voor motoren, auto's en bestelbussen iets verhogen;
- i. de op pagina 19 en 20 genoemde ombuigingen in programma 3 (onder het kopje "Wijk en buurt beheer") op de onderdelen 'wegen, straten en pleinen', 'verkeersmaatregelen' en 'wijk- en buurtbeheer' worden geschrapt en dit wordt gedekt uit de positieve uitkomsten van de meicirculaire.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 4 juli 2017

de voorzitter,



de griffier,

