

Gemeenteraad van Wageningen
Postbus 1
6700 AA WAGENINGEN



Wageningen 18 oktober 2016
ons kenmerk CMR/16.0106894
ons nr. ink. brief CMR/
onderwerp BBW aanvullingen nav
vragen raadsleden
bijlagen 1
behandeld door A.M. Mariani
telefoon 0317-49 2900
verzenddatum 19 oktober 2016

Geachte heer, mevrouw,

Tijdens de presentatie van het aanvullende onderzoek van de gevolgen van de versoberde variant A aan uw raad op 10 oktober jl. heeft u nog enkele aanvullende vragen gesteld. Wethouder Han ter Maat heeft toegezegd hiervoor nog zaken nader te laten onderzoeken en u daarover te informeren. Met deze RIB informeren wij uw raad over drie, nog openstaande onderwerpen.

De onderzochte onderwerpen zijn:

1. Voorzieningen voor het fietsverkeer en het gebruik daarvan.
2. De mogelijkheden en gevolgen van een gelijkvloerse fietsoversteek bij Hoeverstein, mét verkeerslicht.
3. Actuele verkeerstellingen op de Nijenoord Allee in relatie tot de verkeersprognoses.

Hieronder geven wij u de conclusies van de aanvullende onderzoeken. De onderbouwing treft u aan in de bijlage.

Voorzieningen fietsverkeer

Zowel bij de versoberde variant A als de kostenefficiënte variant A is een ongeregelde gelijkvloerse kruising bij Hoeverstein niet mogelijk. De fietsbereikbaarheid van Hoeverstein - Stad, Stad - Campus en Stad - Sportvelden is belangrijk. Een fietstunnel bij Hoeverstein biedt een uitstekende oplossing, maar vanwege krappe inpassing is die alleen tegen hoge kosten te realiseren (ca. € 6 miljoen).

Fietsoversteek Hoeverstein

Een geregelde oversteek bij Hoeverstein zal niet de maximale verkeersveiligheid opleveren als een fietstunnel, maar de oversteek kan in principe voldoende veilig functioneren indien de gebruikers het verkeerslicht respecteren. Met een gering verlies aan kwaliteit in de doorstroming van autoverkeer, het oponthoud voor fietsverkeer en de verkeersveiligheid, is de geregelde, gelijkvloerse oversteek bij Hoeverstein een werkbaar compromis.

Het college kan zich voorstellen dat deze optie, een geregelde ongelijkvloerse kruising bij Hoeverstein - als onderdeel van de kostenefficiënte variant A - vanwege de kosten, uitvoerbaar is.

ons kenmerk CMR/16.0106894
blad 2/2

Verkeerstellingen

Er is modelmatig uitgegaan van een laag, gematigd groeiscenario. Extrapolatie van slechts twee meetpunten, in verschillende maanden van het jaar, mag zeker niet worden gedaan. De twee telwaarden mogen wel gebruikt worden om te bepalen of het basisjaar van het model de werkelijkheid voldoende goed benadert. De continue telling op de provinciale wegen laat wel een opgaande trend zien. Gezien de goede aansluiting van het modelbasisjaar 2012 op de telwaarden en de marges in de prognose voor 2030 wordt er geen aanleiding gezien de conclusies van het uitgevoerde onderzoek te herzien.

Deze informatie kunt u betrekken bij het ronde tafelgesprek met burgers en de wethouder op 24 oktober 2016.

Wellicht ten overvloede vermelden wij hier dat het nog steeds gaat om voorspellingen en analyses op basis van het laagste groeiscenario. Het nieuwe landelijke model gaat inmiddels alweer uit van hogere groeicijfers.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Wageningen,

de secretaris,

de burgemeester,

in 



M.J.F. Verstappen

G.J.M. van Rumund

De brieven van de gemeente Wageningen worden in principe niet meer of digitaal ondertekend.