

Gemeenteraad van Wageningen
Postbus 1
6700 AA WAGENINGEN



Wageningen 18 december 2016
ons kenmerk CMR/16.0108155
ons nr. ink. brief CMR/
onderwerp voortgang BBW nav
motie 4M2

bijlagen
behandeld door A.M. Mariani
telefoon 0317-49 2900
verzenddatum 21 december 2016

Geachte heer, mevrouw,

Inleiding

Het project Beter Bereikbaar Wageningen(BBW) is in een nieuwe fase gekomen. Uw raad heeft immers bij de begrotingsbehandeling op 7 november 2016 per motie 4M2 besloten om het college op te roepen om ook varianten met routes over en langs de Campus te onderzoeken, met inbegrip van het Plan Ruggengraat 2.0. Het aanvullend onderzoek moet leiden tot een overzicht met kenmerkende verschillen van deze routes ten opzichte van bestaande onderzoeksresultaten. En dan gaat het wat het college betreft om de onderwerpen: leefbaarheid, gevolgen voor natuur/ecosystemen en mensen, inpassing, financiën en natuurlijk ook bereikbaarheid en robuustheid.

Zoals toegezegd door onze portefeuillehouder, informeren wij uw raad bij deze vóór 1-01-2017 over de stand van zaken en de voorgenomen activiteiten.

Proces

Om de inhoudelijke werkzaamheden uit te kunnen voeren, hebben wij opnieuw ingenieursbureau RHDHV ingeschakeld. De reden dat daartoe is besloten, is gelegen in het feit dat dit bureau alle kennis en informatie voorhanden heeft op basis van eerder uitgevoerd onderzoek in het kader van het project BBW, hetgeen de voortgang, de snelheid, de vergelijkbaarheid en daarmee ook de inhoudelijke zorgvuldigheid vergroot. De werkzaamheden zijn zodanig ingepland en georganiseerd dat medio maart 2017 een concept van een eindresultaat kan worden gepresenteerd. De werkzaamheden worden begeleid vanuit een Kernteam, bestaande uit deskundigen van de gemeente en de provincie Gelderland. De gemeente is voorzitter van dat kernteam.

Ook in deze fase wordt de werkwijze met de bestaande klankbordgroep (KBG) gecontinueerd. De KBG zal - zoals ook in de vorige fasen het geval was- in deze periode drie maal bijeenkomen.

Voorafgaande aan het overleg met leden van de KBG is de gemeente op ambtelijk en bestuurlijk niveau met vertegenwoordigers van Wageningen University & Research in gesprek gegaan om die denkbare routes over en langs de Campus in beeld te krijgen, welke tegemoet komen aan de aangenomen motie. Het is immers zo dat de WUR eigenaar is van de gronden waarover een route over de Campus zou moeten komen te lopen.

Het plan Ruggengraat 2.0, de tracéschetsen van de Campusroutes en mogelijke nieuwe alternatieven zijn op 15 december 2016 in een interactieve sessie met de leden van de KBG besproken.

Het doel was om met de inbreng vanuit de KBG inzake routes voor auto- en fietsverkeer, inpassing en verwachte effecten, te komen tot een beperkte selectie van tracés op basis waarvan het ingenieursbureau de nadere uitwerking en het nadere onderzoek ter hand kan nemen. De adviezen van de KBG hebben geleid tot een selectie van de te onderzoeken tracés.

Aanpak in eerste kwartaal van 2017

Het nader onderzoek resulteert in:

- Schetsontwerpen van de routes over en langs de Campus (incl. Ruggengraat 2.0. Hierbij zal het benodigd wegprofiel worden geprojecteerd, met inbegrip van kruispuntvormen, aansluiting van routes over de Campus bij Busbaan/Nijenoord Allee, ligging en uitvoering fietspaden en –kruisingen, de directe verbinding met de snelfietsroute Ede –Wageningen;
- Investeringsramingen met onderscheid in investeringen voor auto en fiets, gebaseerd op de infrastructurele voorzieningen, inpassingmaatregelen, ruimtebeslag en grondaankoop;
- Toetsing aan bestaande criteria. De effecten op robuustheid en bereikbaarheid worden geanalyseerd op basis van modelprognoses en verkeersafwikkeling;
- Aangegeven omgevingseffecten, landschappelijke inpassing en ecologische effecten. Het Kernteam zal, aangevuld met specialisten en een delegatie vanuit de KBG, een kwalitatieve effectbeoordeling op globaal detailniveau doen. De effectbeoordeling geeft de eerste indicaties voor compenserende en mitigerende maatregelen. In het vervolgonderzoek worden die kwantitatief onderbouwd voor de te selecteren varianten .

Om mogelijkheden voor aanpassing van de inrichting en uitstraling van de Mansholtlaan en de Nijenoord Allee in beeld te brengen, wordt eerst een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd om de benodigde capaciteit te bepalen. Voor de oostkant van Wageningen zal de Mansholtlaan immers de hoofdonthoudingsroute blijven. Die moet voldoen aan minimale vereisten gegeven deze functie en ook vanwege de beoogde ontsluitingskwaliteit voor de Born Oost. De vereiste verkeerskundige inrichting van de Mansholtlaan verschilt bovendien.

ons kenmerk CMR/16.0108155
blad 3/3

Bij Ruggengraat 2.0 zal die als 2x2 uitgevoerd moeten worden, bij de Campusroutes volstaat de bestaande 2x1.

Het NIOO zal nadrukkelijk betrokken worden bij de vorm van fietsoversteken bij de Mansholtlaan, bij de ontsluiting van de Born Oost en bij het ontwikkeling van duurzame en innovatieve infrastructuur over en langs de Campus.

De resultaten worden vervolgens overzichtelijk gepresenteerd en vergeleken met de bestaande onderzoekresultaten. Uw raad kan die presentatie per einde maart 2017 tegemoet zien.

Vervolg

Het college stelt voor om op basis van de brede vergelijking te komen tot één of enkele 'Kansrijke Varianten'.

Nadat uw raad zich daarover heeft uitgesproken, wordt het vervolg vormgegeven. Het college werkt, in nauwe samenwerking met de provincie, voortvarend toe naar voorbereiding van de uitvoering van maatregelen die de bereikbaarheid van Wageningen op het benodigd niveau brengen.


Het behoort tot de mogelijkheden daartoe een in het tweede kwartaal van 2017 een m.e.r.-traject te starten. De door uw raad te maken selectie van Kansrijke Varianten kan de input zijn voor de eerste stap in het m.e.r.-traject. en daarmee uiteindelijk in de verbetering van de bereikbaarheid van onze stad.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Wageningen,

de secretaris,

de burgemeester,

b/a 



M.J.F. Verstappen

G.J.M. van Rumund

De brieven van de gemeente Wageningen worden in principe niet meer of digitaal ondertekend.