

Gemeenteraad van Wageningen
Postbus 1
6700 AA WAGENINGEN



Wageningen 17 juni 2015
ons kenmerk CMR/15.0103267
ons nr. ink. brief CMR/M434
onderwerp motie 8aM 28-4-2015
alternatieve
noordelijke ontsluiting

bijlagen
behandeld door A.M. Mariani
telefoon 0317-492 2900
verzenddatum 9 juli 2015

Geachte heer, mevrouw,

U heeft het college op 28 april 2015 gevraagd, met de motie 8aM 'alternatieve noordelijke ontsluiting', om:

- op korte termijn overleg te starten met Wageningen UR en de provincie Gelderland om te zien of een alternatief tracé zoals aangegeven tot de mogelijkheden behoort;
- daarin ook aan te geven dat de gemeenteraad een tweede ontsluiting van de Campus als noodzakelijk ziet;
- de raad zo spoedig mogelijk – maar in ieder geval voor de zomer van 2015 – te informeren over de uitkomsten van dat overleg;
- de raad – indien dat aan de orde zou zijn – ook aan te geven onder welke voorwaarden Wageningen UR en de provincie bereid zijn om een alternatief tracé zoals genoemd te overwegen.

De Wageningen UR en de Provincie Gelderland hebben aangegeven dat er geen voorwaarden zijn waaronder voor een alternatief tracé zoals genoemd bespreekbaar en haalbaar is.

Er heeft zowel bestuurlijk als ambtelijk overleg plaatsgevonden met de Wageningen UR en provincie. Bestuurlijk heeft voordien en eveneens nadien afstemming plaatsgevonden met de gedeputeerde en een lid van CvB van de Wageningen UR over de inhoud van de motie en de mogelijkheden.

Voor een alternatief tracé blijkt geen draagvlak vanwege de volgende redenen:

1. De impact in het gebied, voor zowel ecologie en landschap als voor de fietsers en verkeersveiligheid, neemt toe:

- Er worden twee nieuwe T-kruispunten geïntroduceerd (bij de aansluiting van het alternatieve tracé op de Kielekampsteeg en op de Bornsesteeg) hetgeen het risico op ongevallen met fietsverkeer vergroot.

2. Het alternatief tracé brengt hogere kosten met zich mee. Een autoweg is minimaal 2 ½ keer breder dan een tweerichtingen fietspad. Tevens moet de onderbouw flink zwaarder zijn.

ons kenmerk CMR/15.0103267
blad 2/2

De kosten zullen minimaal twee tot drie maal duurder uitvallen. Hiermee komt de investering in de aanleg alleen al op meer dan 2,5 mln. euro. Dit bedrag is exclusief de grondverwerving.

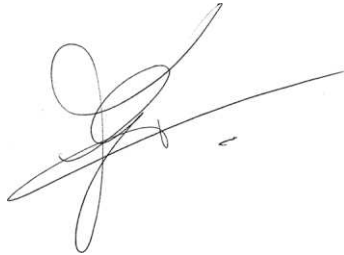
3. De Wageningen UR geeft aan dat het alternatieve tracé belangrijke proefvelden doorsnijdt. Er is daar al een tekort aan niet verstoorde proefvelden met een egale kwaliteit. Dit kost vele jaren om te creëren.

Doordat er geen draagvlak is vanwege de hogere kosten, nieuwe doorsnijdingen, de fietsveiligheid en het behouden van proefvelden, maakt dat het college tot de conclusie is gekomen dat een alternatief tracé niet haalbaar is.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Wageningen,

de secretaris,



M.J.F. Verstappen

de burgemeester,



G.J.M. van Rumund

De brieven van de gemeente Wageningen worden in principe niet meer of digitaal ondertekend.