

Gedeputeerde Staten van Gelderland
Postbus 9090
6800 GX ARNHEM



Wageningen 16 februari 2015
ons kenmerk CMR/15.0100937
ons nr. ink. brief CMR/
onderwerp Bereikbaarheid
Wageningen
bijlagen
behandeld door A.M. Mariani
telefoon (0317) 492 900
verzendsdatum 17 februari 2015

Geacht college,

Aanleiding

Uw college van Gedeputeerde Staten heeft een verkeersstudie uit laten voeren naar de bereikbaarheid van Wageningen. In december 2014 heeft u de resultaten van deze studie openbaar gemaakt. In die studie heeft u vier varianten tegen het licht gehouden en van een waardering voorzien. U heeft daarbij belanghebbenden opgeroepen te reageren op de verkeersstudie en de voorgestelde oplossingsvarianten. Dat communicatieproces heeft eind 2014 plaatsgevonden. Uw college heeft op dit moment nog geen voorkeur uitgesproken.

In deze brief vragen wij u een principekeuze te maken voor oplossingsvariant A en over het te ontwikkelen flankerend beleid het komend jaar nader overleg te voeren met betrokken partners. Wij zijn er van overtuigd dat een keuze voor variant A met flankerend beleid, sneller en met meer lokaal draagvlak gerealiseerd kan worden.

Inleiding

Doel van de verkeersstudie was "het verkrijgen van inzichten om een afweging te kunnen maken voor een haalbare, toekomstvaste ontsluitingsstructuur van Wageningen". Uitgangspunten die wij als college onderschrijven, in het belang van onze inwoners, ondernemers, forenzen en andere bezoekers.

Het rapport concludeert dat er twee varianten zijn die de problematiek oplossen:

- Variant A: verbreden bestaand tracé
- Variant B: rondje Campus.

Uit bestuurlijke gesprekken bleek dat de provincie zorgen heeft bij de robuustheid van oplossingsvariant A. Om met elkaar tot een goed besluit te komen, is het van belang om hetzelfde te verstaan onder 'robuustheid'. Uit uw verkeersstudie begrijpen wij dat u verstaat onder 'robuustheid': "de mate waarin externe reistijden als gevolg van incidenten worden voorkomen" (pagina 22 van de rapportage van Royal HaskoningDHV). Uitgaande van deze begripsverklaring, willen wij u een voorstel doen om samen tot maatregelen te komen die de robuustheid van Variant A verder versterken.

Voorstel

De gemeente Wageningen stelt voor om, bij de uitwerking van Variant A, een doelgericht programma te doorlopen, waarmee de door de provincie van groot belang geachte 'robuustheid', in de definitie zoals hier genoemd, zo goed mogelijk wordt benaderd.

Daarnaast willen we voor de toekomst klaar zijn, door aanvullende maatregelen en ook door ideeën van burgers verder te onderzoeken en uit te voeren. Belangrijke context hierbij is de verdere ontwikkeling van de KennisAs.

Bij deze aanpak onderscheidt het college drie sporen:

1. Mobiliteitsmanagement

Dit zijn maatregelen, die gericht zijn op het beïnvloeden van de vraag naar autoverkeer in de spits. Zaken als carpoolen, spitsmijden, spreiding van werk- en lestijden, dedicated parking en ketenmobiliteit via transferia kunnen hiervan onderdeel uitmaken, naast de bevordering van fiets en OV. Het college beschouwt de Wageningen UR bij dit onderwerp, naast anderen, als een bijzonder belangrijke partner.

2. Verkeersmanagement

Dit zijn maatregelen, die gericht zijn op het beter benutten van de beschikbare wegcapaciteit in het netwerk. Denk hierbij aan reisinformatie op de snelwegen om (sluip)verkeer op onderliggende wegen te verminderen, het slimmer afstellen en coördineren van verkeerslichtenregelingen en kleine aanpassingen aan wegen en kruispunten om de doorstroming te bevorderen. Zeer recent is van de zijde van het college bij de projectleiders van RWS en Heijmans, die verantwoordelijk zijn voor de aanpassing van de A12/A50, aandacht gevraagd voor dit onderwerp en het college trof bij hen begrip aan voor de geuite wens op dit terrein.

3. Calamiteitenscenario's

De robuustheid van een netwerk is in het rapport van RoyalHaskoningDHV gedefinieerd als de mate waarin in een netwerk alternatieve routes beschikbaar zijn als er iets fout gaat. Voor de stad en de campus is het denkbaar om een maatregelenpakket te ontwikkelen, waarbij bepaalde infrastructuur zoals de busbaan, die normaal niet door auto's mag worden gebruikt, tijdelijk open te stellen om het gebied te kunnen verlaten of bereiken.

Dit programma wordt vorm gegeven in een projectteam, met ondersteuning van een adviesbureau. Deelnemers zijn de provincie Gelderland, Wageningen UR en de gemeente Wageningen. Vanuit deze projectgroep wordt afstemming gezocht met de ketenpartners, zoals Rijkswaterstaat, de gemeente Ede, de veiligheidsregio en vertegenwoordigingen van het bedrijfsleven en burgers.

De ambitie is om in het najaar van 2015 dit pakket geformuleerd en geprioriteerd te hebben. Wij verwachten in dat proces ook zicht te krijgen op de bereidheid van het bedrijfsleven om met mobiliteitsmanagement aan de slag te gaan en in het bijzonder op de manier waarop aan mobiliteitsmanagement invulling zal worden gegeven.

Kostenverdeling en procesafspraken

We spreken over de investeringen op en rond de volgende wegen: Nijenoord Allee en Mansholtlaan.

De kosten van dit project in zijn geheel, inclusief flankerende maatregelen, worden in orde van grootte als volgt verdeeld: 2/3 voor de provincie en 1/3 voor de gemeente.

Hierbij willen wij graag aantekenen dat de gemeente Wageningen voornemens is de kosten te verdelen volgens de nieuwe nota BoVo, op grond van de drie criteria uit de Wro en Grex-wet, conform de afspraken met de Wageningen UR. Voor alle trajecten zal de gemeente Wageningen de procedures uitvoeren.

Voor de 'Noordelijke Inprikker' zijn reeds afspraken gemaakt tussen Provincie en Wageningen UR over de verdeling van de realisatiekosten, namelijk een 50/50 verdeling. De gemeente Wageningen heeft toegezegd de voorbereidingskosten op zich te nemen en zal de planologische procedure starten als u positief op onze brief reageert.

De medewerking, financieel en inhoudelijk, van de Wageningen UR is onontbeerlijk in dit traject. Binnen de Kennis-As wordt al nauw samengewerkt met de Wageningen UR, en de provincie

ons kenmerk CMR/15.0100937
blad 3/4

Gelderland en de gemeenten Ede en Wageningen. De ontwikkeling van de kennis-As is van groot belang voor de Wageningen UR als spil in de kenniseconomie van FoodValley.

De voorgestelde projecten zijn dus niet alleen puur verkeerskundige infrastructurele werken. Zij moeten bijdragen aan versterking van de beeldvorming rondom de Kennis-As en FoodValley.

De gemeente Wageningen zal voor het krijgen van lokaal draagvlak de processen van inspraak vooraf en achteraf doen. Om de samenhang te borgen voor de ingrepen op de Mansholtlaan en Nijenoord Allee zal één projectgroep in het leven worden geroepen waar de provincie aan deel zal nemen. Uiteraard wordt de provincie nauw en tijdig bij relevante beslissingen betrokken. Om deze processen en procedures zo soepel mogelijk te laten verlopen, zouden wij het op prijs stellen om van uw zijde op hoofdlijnen de reacties te vernemen van diegenen die op uw uitnodiging zijn ingegaan om te reageren op het bereikbaarheidsdossier. Dat maakt het voor ons gemakkelijker om met hen verbindingen aan te gaan en contact te zoeken. Hieromtrent maken wij graag met u afspraken omtrent communicatie.

We beschouwen de Mansholtlaan en Nijenoord Allee als één samenhangend project. Onze insteek is om dit op te pakken als één integrale planologische procedure. Doorlooptijd en snelheid is daarbij essentieel. Nadat de procedure voor een bestemmingsplanwijziging succesvol is doorlopen, zal de provincie starten met besteksvoorbereiding, aanbesteding, investeren in en uitvoeren van de projecten op de wegen die haar eigendom zijn.

Afronding

Het college van de gemeente Wageningen zal zich tot het uiterste inspannen om deze afspraken uit te voeren, echter, daar waar het betreft het budgetrecht van de gemeenteraad, zal hij vanzelfsprekend zijn eigenstandige afweging maken. Wij hopen binnen deze collegeperiode de belangrijkste besluiten te kunnen nemen en met de uitvoering te kunnen starten. De prognose van de provincie voor dit soort trajecten van start tot afronding is zes jaar.

Wij hopen dat uw college van Gedeputeerde Staten, met het voorgaande in acht nemende, een principekeuze kunt maken voor Variant A omdat u voldoende vertrouwen heeft dat Variant A tezamen met het in ontwikkeling zijnde flankerend beleid ervoor zorgt dat de bereikbaarheid rond Wageningen toekomstbestendig is.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Wageningen,

de secretaris,

de burgemeester,



M.J.F. Verstappen



G.J.M. van Rumund

De brieven van de gemeente Wageningen worden in principe niet meer of digitaal ondertekend.

ons kenmerk
blad

CMR/15.0100937
4/4