

Gemeenteraad van Wageningen  
Postbus 1  
6700 AA WAGENINGEN



Wageningen 28 april 2016  
ons kenmerk CMR/16.0102756  
ons nr. ink. brief CMR/  
onderwerp Beter Bereikbaar  
Wageningen  
bijlagen 2  
behandeld door A.M. Mariani  
telefoon 0317-49 2900  
verzenddatum 4 mei 2016

Geachte heer, mevrouw,

Wij gaven u eerder aan dat wij als gemeente Wageningen, om de problemen rondom de bereikbaarheid van Wageningen op te lossen, af vanaf mei 2014 heel goed en intensief samenwerken met de provincie Gelderland. Sinds het voorjaar van 2015 zijn ook andere belanghebbenden betrokken bij het project Beter Bereikbaar Wageningen.

In de afgelopen maanden zijn de diverse partijen samengebracht in een klankbordgroep/werkgroep. Hierin is op een open manier samengewerkt om te komen tot een schetsontwerp (inclusief een meer realistische kostenraming) voor het opwaarderen van de bestaande infrastructuur. Op 1 april 2016 heeft u een raadsinformatiebrief van ons ontvangen over de uitgewerkte ontwerpvarianten. We ronden nu de fase van schetsontwerpen en ramingen af.

Met deze raadsinformatiebrief willen wij u op de hoogte brengen van de resultaten van de ramingen. Tevens willen wij u informeren over het resultaat van het bestuurlijk overleg d.d. 28 april jl. tussen de twee portefeuillehouders Mobiliteit/Verkeer van de provincie Gelderland en die van ons college.

### **Financiële ramingen voor drie mogelijke varianten**

Op basis van het raadsbesluit van 26 oktober 2015, met inbegrip van amendement 6A5 - waarin het verbreden en optimaliseren van de bestaande infrastructuur als voorkeursoplossing is vastgesteld om de bereikbaarheid van Wageningen structureel te verbeteren - zijn voorbereidingen getroffen om in het eerste kwartaal van 2016 verkeerskundige analyses van ontwerpvarianten te maken en de investeringsramingen aan te scherpen. Deze werkzaamheden worden begeleid door een Kernteam, bestaande uit medewerkers van de gemeente en de provincie. Resultaten en keuzes zijn besproken met de klankbordgroep/werkgroep, die in de afgelopen periode viermaal bij elkaar kwam.

De financiële ramingen zijn opgesteld door het adviesburo RHDHV. Samen met de provincie hebben we de ramingen beoordeeld. De ramingen voor de aanleg van de infrastructurele voorzieningen behorend bij het raadbesluit van eind oktober 2015, komen helaas hoger uit dan toentertijd geraamd (€ 22,3 miljoen +/- 30%). Reden hiervoor is dat het wegontwerp nu meer inhoudelijk is uitgewerkt en veel specifiek is gekeken naar de lokale situatie, zoals op het gebied van ruimtelijke inpassing, grondwater, bestaande infrastructuur en in de bodem aanwezige voorzieningen. Ook was er nog geen

rekening gehouden met mitigerende en compenserende maatregelen. In de praktijk blijkt het overigens vaker voor te komen dat bij een meer gedetailleerde uitwerking tegen onverwachte en kostenverhogende uitgaven aan wordt gelopen. Zo ook in dit geval.

We hebben de diverse ontwerpvarianten verdeeld over vier pakketten. Alle pakketten voldoen aan de gestelde eis van bereikbaarheid en robuustheid. Het pakket dat vergelijkbaar is met de Variant A waarmee we gestart zijn, is benoemd als 'oorspronkelijk A'.

Bij de uitwerking van de ontwerpvarianten liepen we tegen het dilemma aan dat de aanleg van een tunnel voor het autoverkeer ter plaatse van de kruising Mansholtlaan/Droevendaalsesteeg op onoverkomelijke bezwaren stuitte. Bij de 50km-tunnel vindt de Provincie dat de weg niet duurzaam veilig kan worden aangelegd. Bij de dimensionering en het ontwerp van de 80km-tunnel bleek dat Wageningen UR geen nieuwe infrastructuur op haar terrein wil hebben voor het noodzakelijk verleggen van de busbaan. Bij de 80km-tunnel worden de hellingsbanen namelijk zo lang dat ze voorbij de huidige aansluiting van de busbaan op de Mansholtlaan uitkomen. Vanuit de groep 'Wageningen Goed Op Weg' werd aangegeven dat de 2x2 tunnel erg ingrijpend werd gevonden. Zij stelden een VRI voor met een fietstunnel, waarbij, in verband met de nabijheid van het gebouw van het NIOO, nog wel een ontwerpogave ligt om de fietstunnel goed in te passen.

In onderstaande tabel vindt u de kostenindicatie per pakket. In deze tabel treft u ook de ingeschatte kosten aan van een fietstunnel bij Hoevestein, welke via een motie door uw raad aan dit dossier is toegevoegd. En tenslotte is ook een risicoreservering, volgens de werkwijze van de Provincie, van 20% op het totaal opgenomen.

*Bandbreedte ramingen Schetsontwerp Beter Bereikbaar Wageningen is globaal geschat en bedraagt voor deze fase ±25%.*

Trajectdeel / Vakken	Kostenefficiënt	Oorspronkelijk A	Doorstroming basis	Doorstroming plus
1) Mansholtlaan	€ 12 <i>Kruispunt VRI met fietstunnel</i>	€ 19 <i>2x2 onderdoorgang 50 km/u</i>	€ 19 <i>2x2 onderdoorgang 50 m/u</i>	€ 25 <i>2x2 onderdoorgang 80 m/u</i>
2) Kruispunt Mansholtlaan / Nijenoord Allee	€ 3 <i>Kruispunt VRI met vrije rechtsaffer</i>	€ 3 <i>Kruispunt VRI met vrije rechtsaffer</i>	€ 5 <i>Turborotonde met fietstunnel</i>	€ 5 <i>Turborotonde met fietstunnel</i>
3) Nijenoord Allee	€ 12	€ 12	€ 12	€ 12
<b>Subtotaal</b>	<b>€ 27</b>	<b>€ 34</b>	<b>€ 36</b>	<b>€ 42</b>
4) Fietstunnel Hoevestein	€ 6	€ 6	€ 6	€ 6
<b>Totaal</b>	<b>€ 33</b>	<b>€ 40</b>	<b>€ 42</b>	<b>€ 48</b>
Risicoreservering 20%	€ 7	€ 8	€ 8	€ 10
<b>Totale investeringsraming (+/-25%)</b>	<b>€ 40</b>	<b>€ 48</b>	<b>€ 50</b>	<b>€ 58</b>

ons kenmerk       CMR/16.0102756  
blad                3/4

*Tabel 1: Samenvatting investeringskosten alternatieven exclusief BTW<sup>1</sup>*

### **Voorstel college voor Kadernota 2016**

Op basis van deze ramingen zal het college verkennen wat de mogelijkheden zijn om een zo goed mogelijk resultaat te behalen voor de minste kosten. Wij zijn op dit moment voornemens om daarbij de kostenefficiënte variant als uitgangspunt te nemen.

Het resultaat zult u terug vinden als voorstel in de Kadernota 2016, met een investeringskrediet (inclusief voorbereidingskrediet), welke ter besluitvorming in uw raad zal voorliggen op 5 juli 2016. Zoals u weet heeft uw raad al in 2013 raad budget gereserveerd bij de Investeringsagenda GMP. Hierdoor is reeds € 5,4 mln. beschikbaar voor bereikbaarheid.

De provincie heeft voor haar eigen besluitvormingstraject een aangescherpte raming opgesteld voor variant B (het zogenaamde Rondje Campus). De raming blijft binnen de bandbreedte die eerder is uitgerekend en komt uit op € 14 mln, +/- 20%.

### **Bestuurlijk overleg gedeputeerde en wethouder**

Op 28 april 2016 heeft bestuurlijk overleg plaatsgevonden tussen gedeputeerde mevrouw Conny Bieze en wethouder Han ter Maat. Hierbij heeft de gedeputeerde aangegeven positief en constructief te willen blijven meedenken.

De planning is met de Voorjaarsnota (VJN) aan PS een verzoek tot reservering in het MIAM op te nemen van € 14 mln. om te investeren in de verbetering van de bereikbaarheid van Wageningen en daarmee ook een stimulering voor het vestigingsklimaat in onze stad. Wij zijn ons er van bewust dat het daarbij gaat om de bevoegdheid van Provinciale Staten. De behandeling van de VJN start 11 mei a.s. en er wordt 29 juni door Provinciale Staten over besloten.

In het bestuurlijk overleg is afgesproken dat wij van onze zijde richting uw raad insteken op een wijze zoals hierboven is beschreven en dat van het rondetafelgesprek tussen uw raad en de wethouder op de politieke avond van 9 mei a.s. - waarin de bereikbaarheid naar aanleiding van het plan van de 'WGOW-groep wordt besproken - verslag zal worden gedaan aan de provincie. Dat kan dan nog worden meegenomen bij de afronding van de stukken ten behoeve van de Voorjaarsnota 2016.

### **Resultaat luchtkwaliteitsmetingen**

Het College zal er overigens ook voor zorgen dat de resultaten van luchtkwaliteitsmetingen zo snel mogelijk ter kennis van uw raad worden gebracht zodat deze informatie ook kan worden meegewogen bij uw besluit rondom de Kadernota 2016 begin juli. Er is deze week wederom aangedrongen bij het onderzoeksbureau om de analyses zo snel mogelijk te laten plaatsvinden, nadat de monsternemingen zijn afgerond. Het college verwacht de eerste resultaten in de loop van mei te krijgen en zal u dan ook vanzelfsprekend spoedig nadien informeren. Gezien het belang dat het college hecht aan de onderwerpen leefbaarheid en luchtkwaliteit, zal u tegelijkertijd met de uitkomsten van de uitgevoerde luchtkwaliteitsmetingen, op basis van het huidige scheptsontwerp, ook een globale doorrekening worden verstrekt van de te verwachten geluids- en luchtkwaliteit in de nabije toekomst.

---

<sup>1</sup> Bedragen x 1.000.000

ons kenmerk      CMR/16.0102756  
blad                4/4

**Tot slot**

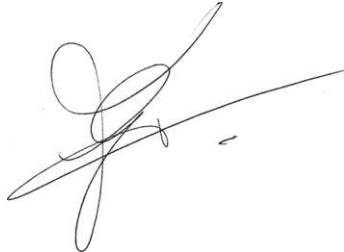
Wij zijn blij dat de provincie Gelderland zich positief opstelt in deze en dat het college van Gedeputeerde Staten voornemens is om aan Provinciale Staten voor te stellen een bedrag van € 14 mln. te reserveren ten behoeve van een verbetering van de bereikbaarheid van onze stad. De provincie doet dit ook in de verwachting dat er begin juli een positief besluit valt van uw raad over financiering in het kader van Kadernota, waarbij de gezamenlijk afgesproken doelstellingen op het punt van robuustheid en bereikbaarheid in elk geval gewaarborgd zijn.

Het college is van mening dat het u nu alle informatie heeft aangereikt om u als raad in staat te stellen een integraal en afgewogen besluit te laten nemen over de verbetering van de bereikbaarheid van Wageningen.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Wageningen,

de secretaris,



M.J.F. Verstappen

de burgemeester,



G.J.M. van Rumund

*De brieven van de gemeente Wageningen worden in principe niet meer of digitaal ondertekend.*